

Estado de Santa Catarina

Município de Lebon Régis

Setor de Engenharia do Município

MEMORIAL DESCRITIVO

CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO

COMUNIDADE CAÇADOR GRANDE

LEBON RÉGIS

Ponte em Concreto Armado

Comprimento 15,00 m

Largura 5,30 m

LAT.: 26° 45' 60.00"      LONG.: 50° 33' 56.91" O

Lebon Régis, março de 2024.

***MEMORIAL DESCRITIVO CONSTRUÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO***  
***NA COMUNIDADE DE CAÇADOR GRANDE***  
***MUNICIPIO DE LEBON RÉGIS***

Este material objetiva fornecer informações sobre o tipo e/ou qualidade dos materiais a serem empregados na construção da ponte sobre o Rio.

**01 – GENERALIDADES:**

A construção deverá ser feita rigorosamente de acordo com projeto, orçamento e memorial.

Caberá a empreiteira proceder à instalação da obra dentro das normas gerais de construção.

E sua responsabilidade manter utilizados, no canteiro de obras alvará, certidões e licenças, evitando interrupções pôr embargo.

Assim como ter um jogo completo aprovado e atualizado dos memoriais, especificações, orçamentos e demais elementos que interessam ao serviço.

Todos os serviços deverão ter a aprovação previa da fiscalização, no que concerne às fases de execução do projeto.

Não serão aceitos materiais e serviços que não atendam as normas específicas, projeto, caderno de encargos e este memorial.

O canteiro deverá estar de acordo com a norma de segurança vigente NR-18.

Os detalhes arquitetônicos e materiais não descritos neste memorial deverão ser esclarecidos pelo engenheiro fiscal.

A qualquer momento a fiscalização poderá solicitar corpos de provas de concreto e outros materiais, sendo que os custos de sua obtenção e demais ensaios de verificações

deverão ser custeados integralmente pela empreiteira. Em caso do não atendimento imediato dos ensaios solicitado à execução dos serviços será imediatamente suspenso, até a liberação da fiscalização.

Para facilitar o trabalho da fiscalização a contratada deverá especificar o horário em o Eng. Responsável pela obra estará na mesma. Este horário será fixado entre o Eng. Fiscal e a contratada, devendo o mesmo estar compreendido no período das 8 até as 12 e das 13 até as 17 horas, deverá ser diário (de segunda a sexta feira) e no mínimo de 4 horas diárias sempre no mesmo horário.

## 02 – SERVIÇOS PRELIMINARES:

As instalações e serviços preliminares são compostas de depósito instalações.

Os serviços preliminares serão executados conforme a NTA 001/01/2004.

## 03 – CONTENÇÕES:

A estrutura de contenção compreende as cabeceiras e suas fundações serão em concreto armado, com as dimensões mínimas especificadas no projeto. O projeto estrutura é de responsabilidade da empresa responsável pela execução, cálculo estrutural deverá ser aprovado pelo engenheiro fiscal antes da execução da obra, o mesmo deverá respeitar a dimensões mínimas e detalhamentos previsto em projeto.

As escavações em solo serão executadas mecanicamente e a escavação em rocha consistirá em remoção do material solto até a rocha sã e indeslocável.

As cabeceiras deverão ser fixadas na rocha resistente por intermédio de chumbadores, 25mm, de maneira que não ocorra deslocamento da mesma nos casos dos esforços atinentes a esta estrutura.

#### 04- PILARES:

A estrutura de pilares será assentada no leito do rio em rocha sã. Contendo sapatas em concreto e engastado em rocha por meio de chumbadores em 25mm. O cálculo estrutural deverá ser aprovado pelo engenheiro fiscal antes da execução da obra.

Os pilares deverão absorver o peso próprio da estrutura dimensionados de maneira a resistir o peso próprio e as ações dinâmicas e cargas de utilização da estrutura. Serão circular em número de dois por sapata conforme o projeto.

As vigas de ligação dos pilares deverão efetivar além da ligação a transmissão das cargas das longarinas para os pilares.

#### 05- LONGARINAS E TRANSVERSINAS:

As longarinas e transversinas serão em concreto armado devidamente dimensionadas. O cálculo estrutural deverá ser aprovado pelo engenheiro fiscal antes da execução da obra.

As longarinas deverão ser dimensionadas de acordo com NBR. De maneira que não ocorra deslocamento da mesma nos casos dos esforços atinentes a esta estrutura.

As longarinas e transversinas deverão absorver o peso próprio da estrutura dimensionados de maneira a resistir o peso próprio e as ações dinâmicas e cargas de utilização da estrutura. Terão 6 longarinas e transversinas de maneira a compor um conjunto solido com dimensões mínimas especificadas no projeto.

#### 06- LAJES:

As lajes serão em concreto armado devidamente dimensionadas. O cálculo estrutural deverá ser aprovado pelo engenheiro fiscal antes da execução da obra.

As lajes deverão ser dimensionadas de acordo com NBR, de maneira que não ocorra deslocamento da mesma nos casos dos esforços atinentes a esta estrutura.

#### 07- GUARDA CORPOS:

Os guarda corpos serão em concreto armado conforme projetos.

#### 08- GUARDA RODA:

Os guarda corpos serão em concreto armado conforme projetos.

#### 09- SERVIÇOS FINAIS:

A obra deverá ser entregue em perfeito estado de limpeza e conservação.

Serão executados aterros de maneira a elevar o leito da rodovia de modo de elevar o greide existente.

O nível do greide da rodovia foi elevado em função dos elementos de concreto que terão dimensões. Onde os mesmos exigiram tal dimensionamento. Todos os entulhos e materiais de demolição deverão ser removidos do terreno pela empreiteira.

Lebon Régis, março 2024.

---

Tito Hurbem de Melo  
Eng. Civil – CREA 071072-2  
[engenheiro Tito@plugnet.inf.br](mailto:engenheiro Tito@plugnet.inf.br)